

PRESS INFORMATION, 23.05.2018

ハスクバーナ・モーターサイクルズ・ ジャパンが2019MYのエンデューロモデル TE 250i と TE 300i を先行投入

ハスクバーナ・モーターサイクルズ・ジャパン（代表：ブラッドリー・ヘイギ）は2019MYのエンデューロモデルTE 250iとTE 300iの2機種を先行して市場投入することを発表します。

この2機種は革新的な電子制御式燃料インジェクション仕様の2ストロークエンジン搭載モデルとして世界的に人気があり、日本においても早期投入の要望が高いことから、他のモデルよりも先行して市場投入することを決定しました。

2019MYでは、WP製Xplor 48フロントフォークとWP製DCCリアショックに新しいセッティングを導入しました。これらのサスペンションは幅広いオフロードライダーのニーズに合わせボトムリング耐性を高めた先進のダンピング特性を提供します。また、次世代型リチウムイオンバッテリー、2019MY用のグラフィック、耐摩耗性を高めたクラッチカバーおよび新しいエンジンカバーも採用しました。

発売日

2018年5月25日（TE 250i、TE 300iとも）

メーカー希望小売価格（車両本体価格、税込）

TE 250i : 1,160,000 円

TE 300i : 1,260,000 円

主要諸元

TE 250i

<エンジン>

エンジン形式	水冷2ストローク単気筒
総排気量	249cc
ボア x ストローク	66.4x72mm
始動方式	キック&セルスターター式
バッテリー	リチウムイオン
変速機	6速
燃料供給方式	電子制御燃料噴射（Dell'Orto製）
潤滑方式	電子オイルポンプ
ギアレシオ	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
プライマリーレシオ	26:73
ファイナルドライブ	14:50 (13:50)
クラッチ	DDS湿式多板、油圧操作式 Magura製



TE 300i



TE 250i



TE 300i

<シャシー>

フレーム	セントラルダブルクレードル クロームモリブデン鋼
サブフレーム	カーボンファイバー強化ポリアミド
ハンドルバー	Pro Taper 製アルミニウム φ28/22mm
フロントサスペンション	WP 製 USD Xplor 48
リアサスペンション	WP 製 DCC リンク式モノショック
サスペンションストローク (F/R)	300/330mm
ブレーキ(F/R)	ディスク φ260/220mm
リム(F/R)	DID 製 1.60x21" / 2.15x18"
タイヤ(F/R)	90/90-21" / 140/80-18"
サイレンサー	アルミニウム
キャストアール	63.5°
トリプルクランプオフセット	22mm
ホイールベース	1,495±10mm
最低地上高	370mm
シート高	960mm
燃料タンク容量	約 9.25ℓ
車両重量 (燃料除く)	約 105.2kg

TE300i

<エンジン>

エンジン形式	水冷 2 ストローク単気筒
総排気量	293cc
ボア x ストローク	72x72mm
始動方式	キック&セルスターター式
バッテリー	リチウムイオン
変速機	6 速
燃料供給方式	電子制御燃料噴射 (Dell'Orto 製)
潤滑方式	電子オイルポンプ
ギアレシオ	14:32 16:26 20:25 22:23 25:22 26:20
プライマリーレシオ	26:73
ファイナルドライブ	14:50 (13:50)
クラッチ	DDS 湿式多板、油圧操作式 Magura 製

<シャシー>

フレーム	セントラルダブルクレードル クロームモリブデン鋼
サブフレーム	カーボンファイバー強化ポリアミド
ハンドルバー	Pro Taper 製アルミニウム φ28/22mm
フロントサスペンション	WP 製 USD Xplor 48
リアサスペンション	WP 製 DCC リンク式モノショック
サスペンションストローク (F/R)	300/330mm
ブレーキ(F/R)	ディスク φ260/220mm
リム(F/R)	DID 製 1.60x21" / 2.15x18"
タイヤ(F/R)	90/90-21" / 140/80-18"
サイレンサー	アルミニウム

キャストアール角	63.5°
トリプルクランプオフセット	22mm
ホイールベース	1,495±10mm
最低地上高	370mm
シート高	960mm
燃料タンク容量	約 9.25ℓ
車両重量（燃料除く）	約 105.4kg

※ 主要諸元の値は EU 仕様のものとなります。日本仕様では値が異なる場合があります。

※ TE 300i は競技専用車両です。

※ 5月27日に開催される WEX イースト第3戦シーサイドバレー糸魚川 新潟大会の前日に開催する「WEX 最新マシン試乗会」にハスクバーナ・モーターサイクルズ・ジャパンが参加いたします。2019MY の TE 250i の試乗車も準備する予定です。

以上

メディア関係者各位

本件に関するお問い合わせ：

Husqvarna Motorcycles Japan / Marketing & PR : 増岡 淳

〒135-0063 東京都江東区有明 3-5-7 TOC 有明イーストタワー9F

T 03-6380-7020 F 03-3527-8890 W <http://www.husqvarna-motorcycles.com/jp/>

※車両のほかレース画像など豊富な画像ダウンロードサイト「Husqvarna Media Library」をご利用ください。

※REGISTER を行うことでより高解像度の画像も入手可能です。

Husqvarna Media Library: <https://media.husqvarna-motorcycles.com>